

INSTRUCTIONS ENGLISH

INSTRUCCIONES ESPAÑOL

INSTRUCTIONS FRANÇAIS

Speedy Strut® Instructions

Instrucciones para el Speedy Strut®

Directives – Speedy Strut®

REMOVAL

- Before lifting the vehicle, carefully measure the ride height from the ground to the bottom center of the fender on all corners.
- Locate the upper mounting plate nuts; loosen, but do not completely remove them.
- Raise the vehicle and support the frame. Remove the wheel.
- Remove any stabilizer links, brake lines, and ABS sensor wires from the strut assembly.
- Determine the type of lower mounting system. If the bracket uses two bolts, remove and save them for reuse. If there is a pinch bolt, remove the bolt and spread the pinch joint with a screwdriver. Tap down on the spindle to drive it off the strut tube. Save the pinch bolt and nut for reuse.
- Once the lower strut assembly is completely loosened, finish removing the mounting plate nuts and pull the strut assembly out of the vehicle.

Caution: *The coil spring is under high compression. Do not attempt to remove the coil spring without proper coil spring clamping equipment. Serious injury can result from a sudden release of the coil spring tension.*

EXTRACCIÓN

- Antes de levantar el vehículo, mida con cuidado la altura de la carrocería en las cuatro esquinas del vehículo: mida la distancia entre el suelo y el centro de la apertura de la salpicadera.
- Bajo el cofre, localice las tuercas del soporte del amortiguador; aflójelas, pero no las retire por completo.
- Levante el vehículo y coloque soportes debajo del bastidor. Retire la rueda.
- Retire el enlace de la barra estabilizadora, las líneas de frenos y los cables del sensor ABS del conjunto de amortiguador.
- Determinar el tipo de sistema de montaje inferior. Si el soporte usa dos pernos, retírelos y guárdelos para reutilizarlos. Si el montaje se efectúa con un perno tensor, quítelo y extienda las dos partes de la junta con un desarmador. Golpee el soporte hacia abajo para sacarlo del tubo del amortiguador. Guarde el perno tensor y la tuerca para reutilizarlos.
- Una vez que la parte inferior del amortiguador se afloje por completo, termine de retirar las tuercas del soporte del amortiguador y retire el conjunto de amortiguador del vehículo.

PRECAUCIÓN: *El muelle está muy comprimido. No intente retirar el muelle sin el equipo de sujeción de resortes adecuado. La liberación repentina de la tensión del muelle puede causar lesiones graves. coil spring tension.*

DÉMONTAGE

- Avant de soulever le véhicule, mesurer précisément la hauteur de caisse des quatre coins du véhicule: mesurer la distance entre le sol et le centre de l'ouverture de l'aile.
- Sous le capot, repérer les écrous de montage du support d'amortisseur; les desserrer sans toutefois les retirer complètement.
- Soulever le véhicule et le soutenir par le châssis à l'aide de chandelles. Retirer la roue.
- Démontez la biellette de la barre anti-roulis, la conduite de frein et le câble du capteur ABS de la jambe de force.
- Déterminer le type de système de montage inférieur. Si le porte-moyeu comporte deux boulons, les retirer et les conserver pour les réutiliser. Si le montage se fait par serrage à un boulon, retirer le boulon et écarter les deux parties du joint avec un tournevis. Frapper et appuyer sur le porte-moyeu pour le dégager du tube de la jambe de force. Conserver le boulon et l'écrou pour réutilisation.
- Lorsque la jambe de force est complètement dégagée du porte-moyeu, retirer complètement les écrous du support d'amortisseur et retirer la jambe de force du véhicule.

REMARQUE: *Le ressort hélicoïdal est fortement comprimé. Ne pas tenter de démonter le ressort sans outillage approprié pour le démontage des jambes de force. Des blessures graves peuvent résulter d'un relâchement soudain de la tension du ressort.*

INSTRUCTIONS ENGLISH

INSTRUCCIONES ESPAÑOL

INSTRUCTIONS FRANÇAIS

Speedy Strut® Instructions

Instrucciones para el Speedy Strut®

Directives – Speedy Strut®

INSTALLATION

- Position the new strut assembly in the vehicle and loosely tighten the top strut plate nuts.
- Position the lower mount with the two mounting bolt holes and reinstall the original mounting bolts.
- If the lower mount uses a pinch bolt, pull the lower spindle down and fit the strut tube with the alignment pin set at the joint opening. Make sure the strut assembly is seated down in the pinch tube.
- Torque the lower mounting bolts to the service manual specifications.
- Reinstall all stabilizer links, brake lines, and ABS sensor wires.
- Reinstall the tire.
- Lower the vehicle to the ground and torque the top strut plate nuts to the service manual specifications.
- Check the ride height by measuring at the same points as in step one under "Removal." An increase in ride height of up to 4cm/1.5" is normal due to the sagging of the old spring. The ride height will decrease once the springs adjust to the new vehicle weight.

INSTALACIÓN

- Coloque el nuevo conjunto de amortiguador en el vehículo y apriete ligeramente las tuercas del soporte superior del amortiguador para mantenerlo en su lugar.
- Vuelva a colocar el soporte inferior de dos pernos con los pernos de origen.
- Si el soporte inferior usa un perno tensor, presione la parte inferior del amortiguador hacia abajo y fije el tubo del amortiguador con el pasador de alineación en la abertura de la junta. Asegúrese de que el conjunto del amortiguador esté asentado en el tubo tensor.
- Apriete los pernos de montaje inferiores según lo especifica el manual de mantenimiento.
- Reinstale el enlace de la barra estabilizadora, las líneas de frenos y los cables de sensores ABS.
- Reinstale la rueda.
- Baje el vehículo al suelo y apriete las tuercas del soporte superior según lo especifica el manual de mantenimiento.
- Verifique la altura de la carrocería midiendo los mismos puntos que en la etapa uno en "Extracción". La diferencia entre las dos medidas de altura de la carrocería puede alcanzar los 4cm/1.5", lo que es normal debido a la pérdida de tensión del viejo resorte. La altura de la carrocería disminuirá una vez que los resortes se ajusten al nuevo peso del vehículo.

MONTAGE

- Insérer la jambe de force dans le puits de roue et serrer légèrement les écrous du support d'amortisseur pour la retenir en place.
- Replacer le porte-moyeu à deux boulons de montage en réutilisant les boulons d'origine.
- Si le porte-moyeu est monté par serrage à un boulon, appuyer sur le porte-moyeu vers le bas afin d'insérer la jambe de force. La goupille d'alignement doit être vis-à-vis l'ouverture du joint. Vérifier que la jambe de force est bien insérée complètement dans son logement.
- Serrer les boulons au couple précisé dans le manuel de réparation.
- Remonter la biellette de la barre antiroulis, la conduite de frein et le câble du capteur ABS.
- Remonter la roue.
- Abaisser le véhicule au sol et serrer les écrous du support d'amortisseur au couple précisé dans le manuel de réparation.
- Vérifier la hauteur de caisse en mesurant de la même manière qu'à l'étape 1 du « Démontage ». La différence entre les deux mesures de la hauteur de caisse peut atteindre jusqu'à 4cm/1.5". Ceci est normal en raison de l'affaissement de l'ancien ressort. La hauteur de caisse prendra sa valeur définitive lorsque les ressorts s'ajusteront au poids du véhicule.